

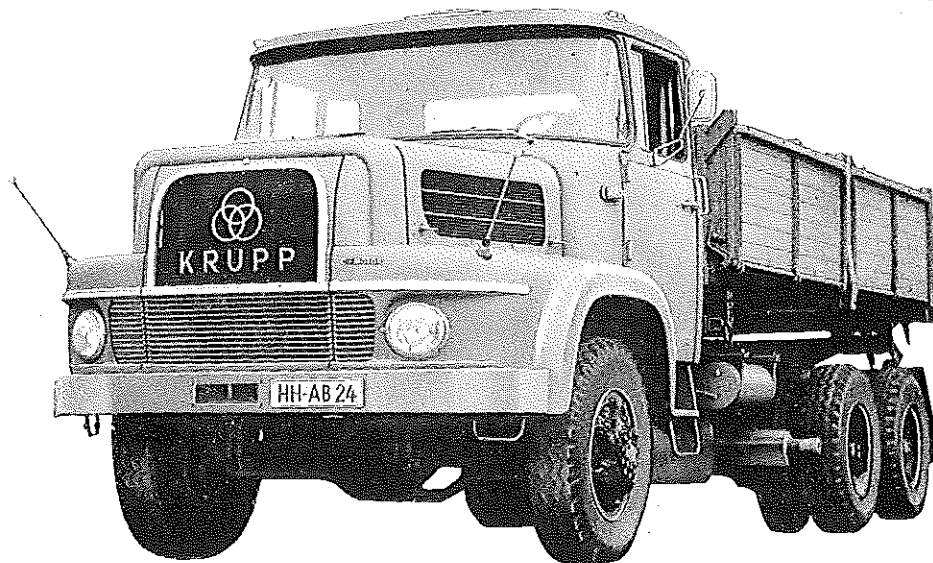
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP 360 Haube

Gruppe **14**

Krupp

2200 b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 12,3 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KRUPP V 6—210
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum offen
Höchstes Drehmoment 64 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 21,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,54 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wassenumlauf d. Pumpe
Gewicht 760 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 170 g/Psh bei 1950 U/min
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylinderblockform Block m. Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,7 mm
Kolbenhub 104,8 mm
Gesamthubraum 9640 cm³

Zylinderkopf 3 Zyl. Reihenkopf
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf Metalldichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller Mahle/KS
Kolbenwerkstoff Aluminium-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtung-/1 Ölabstreifring
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Block m. Kurbelgehäuse verg.
Schmieröl-Leitungen gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Rollenstößel, Stoßstange, Kipphebel u. Ventilbrücke
Nockenwelle 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Zahnradpumpe i. PTG-Kraftstoffsystem
Kraftstofftank-Füllmenge 150 l
Kraftstofffilter Wechselfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 17,5 l und 5 l für Ölfilter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG-Kraftstoffpumpe
Injektor Cummins PTC-Injektoren mit 8-Lochdüsen
Zündfolge 1-4-2-5-3-6
Reglerausführung Fliehkraftregler z. Begrenzung d. Motordrehzahl

Kaltstartgerät Startpilot
Anlasser Bosch KB → 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad i = 12:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch K1 (RL) 28V 21A 21
Lichtmaschine-Spannung 24 V
Lichtmaschine-Leistung max 588 W
Ladebeginn bei Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine Riemenscheibe/Keilriemen/12,5 x 1050 DIN 7753 bei K 360/12,5 x 1475 DIN 7753 bei AK360
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle i = 2,4 b. K 360/i = 2,54 b. AK 360
Lichtmaschine-Befestigung Haltearm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 380 KR
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe AK 5-80 + GV80 [AK6-80 + GV80]
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetr. m. Vorschaltgr.
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 10 V, 2 R [12 V, 2R]
 Übersetzungen AK 360 6,7/5,36/3,86/3,09/2,34/1,87/1,44/
 1,15/1,0/0,8/6,45/5,16
 Geräuscharme Gänge 3.-10. Gang [3.-12. Gang]
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung 10. Gang = 0,8 [12. Gang = 0,8]
 Übersetzungen K 360 9,0/7,2/5,18/4,14/3,14/2,51/1,935
 1,55/1,34/1,07/1,0/0,8
 R 8,45/6,76

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung, unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselemente Gelenkwellen
 Treibende Räder Vorder- und Hinterräder
 [Hinterräder]
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelrad, Stirnrad-
 vorgelege
 Zusatzgetriebe AK 360 VG 380 (Straße) i = 1,023;
 (Gelände) i = 1,636
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder 8,9 [7,97]
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Trilix-Räder/Stahl
 Anzahl der Räder 6
 Anzahl der Reifen vorn 2, hinten 8
 Reifengröße vorn: 10.00-20 16 PR, hinten:
 10.00-20 12 PR
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 7,0/5,0 atü
 Felgenart dreiteilige Trilix-Schräg-
 schulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 4 Halbelliptikfedern
 (paarweise angeordnet)

Stoßdämpfer 2 Teleskopstoßdämpfer an der
 Vorderachse
 Radsturz 2°
 Spreizung 5°
 Vorspur 0 mm
 Nachlauf 1° 30'
 Art der Lenkung ZF-Spindel-Hydraulenlenkung
 Lenkübersetzung i = 22,8
 Größter Radeinschlag innen 40°30', außen 32°30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø 17,7 m

Bremsen

Bremsanlage KRUPP/PERROT/Westinghouse
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse) Öldruck m. Druckluftunterst.
 Wirksame Gesamtbremsfläche 5334 cm² [5568 cm²]
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch [Druckl. bzw. Öldr.]

Bremstrommel-ø 400 [440/400]
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) mechanisch mit Druckluftunter-
 stützung auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | AK 360 | K360 |
|--------------------------------|----------------|--------------|
| Radstand | 3900 + 1300 mm | |
| Spurweite, vorn | 2090 mm | 2022 |
| Spurweite, hinten | 1880 mm | 1880 |
| Bodenfreiheit | 280 mm | 280 |
| Bauchfreiheit | 190 mm | 190 |
| Fahrgestellgewicht m. Fahrerh. | 7370 kg | 7000 |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 14630 kg | 15000 |
| Achslast aus Fahrgest.-Gew. | | |
| vorn/hinten | 3740/3630 kg | 3490/3510 kg |

Rahmenausführung offenen □-Längsträger
 (Leiterrahmen)
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung Rockinger - selbsttätige
 Bolzenkupplung
 Anhängerbremsanschluß (auf bes. Bestellung) Vorein-
 stellung s. Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | | |
|-------------------------------------|---------------|-------|
| Zulässige Achslast, vorn | 6000 kg | |
| Zulässige Achslast, hinten | 2x8000 kg | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 22000 kg | 9360 |
| Leergewicht | 9730 kg | 12640 |
| Nutzlast | 12270 kg | |
| Anhängelast, gebremst/ungebremst | 16000/3000 kg | |

Sonstige Daten

| | AK 360 | K 360 |
|---------------------------|--|---------|
| Höchstgeschwindigkeit | 68 km/h | 78 km/h |
| Kraftstoffverbrauch | | |
| nach DIN 70030 | ca 29,2 l/100 km | |
| Ölverbrauch | ca 0,3 l/100 km | |
| Spezifische Motordrehzahl | Straße = 2280/Gelände = 3660 [2000] | |

Maße

| | | |
|-------------------------|---------|------|
| Länge über alles | 7460 mm | 7460 |
| Breite über alles | 2500 mm | 2500 |
| Höhe über alles | 2800 mm | 2760 |
| Überhang, vorn | 1390 mm | |
| Überhang, hinten | 870 mm | |
| Kleinster Wendekreis-ø | 18,8 m | |
| Innenmaße des Laderaums | | |
| Länge | 4300 mm | |
| Breite | 2300 mm | |
| Höhe | 700 mm | |

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer 40/45 W
 200 mm Lichtaustritt
 Abblenden durch Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten, vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrum. (Fahrtschreiber)
 (gegebenenfalls weiteres Zubehör oder Sonderausstattung hier
 aufführen)

[.....] K 360

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030